



→ Erster Schritt:  
Verlängerung des Käfer-Parkplatzes  
zwischen Segmüller-Lager und A94,  
das dürfte erlaubt sein.

→ Fortsetzung:  
der neue Parkplatz hinter Segmüller  
bekommt einen 2. Ausgang in  
Richtung Süden zur Kreisstraße  
(Weißenfeld ↔ Wolfesing)  
und firmiert unter „Westspange“



So wäre die Ableitung aus dem neuen Gewerbegebiet



# „Westspange“ nördlich Segmüller Auslieferungslager parallel zur Autobahn A94 - verfeinerte Darstellung -



# „West-Spange“ nördlich Segmüller Auslieferungslager parallel zur Autobahn

- verfeinerte Darstellung -

