

Aufzeigen der genutzten Straßen zur Auffahrt in die Autobahnen

Auf welchen Wegen werden
die Anschlußstellen erreicht?

Vaterstetten → A94

Vaterstetten → A99

Weißenfeld → A99

Die nächsten Folien beschreiben die heute möglichen Wege.

Zwischenörtliche
Verkehrsströme
zum Erreichen
der Fernziele

Autofahrer aus
Vaterstetten,
die auf die A94 wollen,
müssen andere Orte
durchfahren.



Zwischenörtliche
Verkehrsströme
zum Erreichen
der Fernziele

Autofahrer aus
Vaterstetten,
die auf die A94 wollen,
müssen andere Orte
durchfahren.

die Anbindung an die
A99 ist für Vaterstetten-
Nord sehr ärgerlich.



Zwischenörtliche Verkehrsströme zum Erreichen der Fernziele



die Anbindung an die A99 ist für Vaterstetten-Nord sehr ärgerlich.

auch für Weißenfeld ist die Anbindung an die A99 äußerst unpraktisch.

Gedanken, die Raststätte als Anschlußstelle zu nutzen.

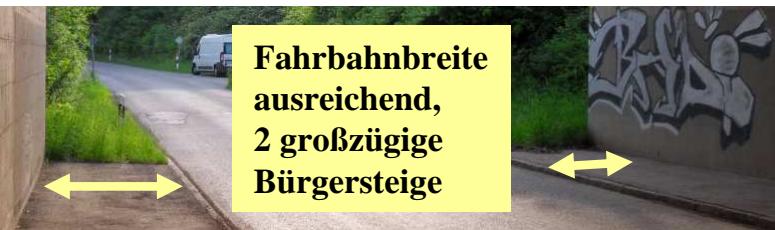
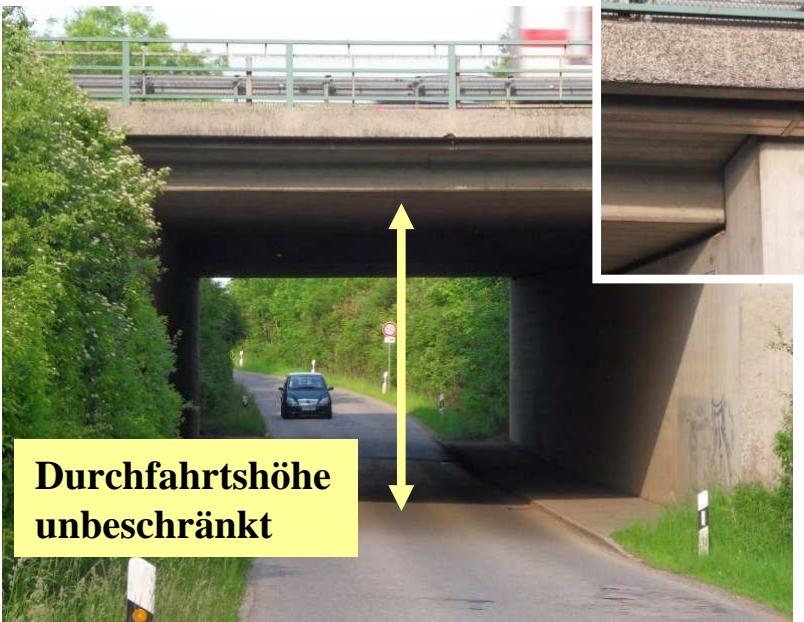
Die beiden Unterführungen nördlich (Weißenfeld → Ottendichl) und südlich (Vaterstetten → Ottendichl) könnten genutzt werden, um die Raststätte als Anschlußstelle zu ertüchtigen.

Die nächste Folie beschreibt diese beiden Unterführungen

Durch die darauf folgenden Folien sind die Vorteile dieser Idee deutlich zu erkennen.

Umgehung Weißenfeld

**Die Unterführung
nördlich der Raststätte
Weißenfeld → Ottendichl**



**Raststätte Vaterstetten als Anschlußstelle
Betrachtung der vorhandenen Unterführungen**



**die Unterführung
südlich der Raststätte
Vaterstetten → Ottendichl**

sie ist breiter angelegt



Zwischenörtliche
Verkehrsströme
zum Erreichen
der Fernziele

Autofahrer aus
Vaterstetten,
die auf die A94 wollen
jetzt kürzeste Wege!



Zwischenörtliche Verkehrsströme zum Erreichen der Fernziele



Zwischenörtliche Verkehrsströme zum Erreichen der Fernziele



auch für Weißenfeld die
Anbindung an die A99
jetzt kürzeste Wege!

Zwischenörtliche Verkehrsströme zum Erreichen der Fernziele



das könnte den Schleichweg ablenken!!

Folgt man diesen Vorschlägen und Erkenntnissen, ergibt sich die Frage:

Ist es vorstellbar, daß die Ertüchtigung der Raststätte zur Anschlußstelle durchgesetzt werden könnte?

Die Option einer Erweiterung der Raststätte zur Anschlussstelle sollte hartnäckig verfolgt werden!



Folgt man diesen Vorschlägen und Erkenntnissen, ergibt sich die Frage:

Ist es vorstellbar, daß die Ertüchtigung der Raststätte zur Anschlußstelle durchgesetzt werden könnte?

Die Option einer Erweiterung der Raststätte zur Anschlussstelle sollte hartnäckig verfolgt werden!

Sollte die neue B471 gebaut werden, ergäbe sich eine verbesserte Argumentation!



Folgt man diesen Vorschlägen und Erkenntnissen, ergibt sich die Frage:

Ist es vorstellbar, daß die Ertüchtigung der Raststätte zur Anschlußstelle durchgesetzt werden könnte?

Die Option einer Erweiterung der Raststätte zur Anschlussstelle sollte hartnäckig verfolgt werden!

