

# Aufzeigen der genutzten Straßen zur Auffahrt in die Autobahnen

Auf welchen Wegen werden  
die Anschlußstellen erreicht?

**Vaterstetten → A94**

**Vaterstetten → A99**

**Weißenfeld → A99**

Die nächsten Folien beschreiben die heute möglichen Wege.



# Zwischenörtliche Verkehrsströme zum Erreichen der Fernziele

**Autofahrer aus  
Vaterstetten,  
die auf die A94 wollen,  
müssen andere Orte  
durchfahren.**

27. Mai 2011  
G. Glier  
Vaterstetten





Zwischenörtliche  
Verkehrsströme  
zum Erreichen  
der Fernziele

**Autofahrer aus  
Vaterstetten,  
die auf die A94 wollen,  
müssen andere Orte  
durchfahren.**

die Anbindung an die  
A99 ist für Vaterstetten-  
Nord sehr ärgerlich.

27. Mai 2011  
G. Glier  
Vaterstetten





Zwischenörtliche  
Verkehrsströme  
zum Erreichen  
der Fernziele

die Anbindung an die  
A99 ist für Vaterstetten-  
Nord sehr ärgerlich.

auch für Weißenfeld ist  
die Anbindung  
an die A99  
äußerst unpraktisch.

27. Mai 2011  
G. Glier  
Vaterstetten

# Gedanken, die Raststätte als Anschlußstelle zu nutzen.

Die beiden Unterführungen  
nördlich (Weißenfeld → Ottendichl)  
und  
südlich (Vaterstetten → Ottendichl)  
könnten genutzt werden, um die Raststätte als  
Anschlußstelle zu ertüchtigen.

Die nächste Folie beschreibt diese beiden Unterführungen

Durch die darauf folgenden Folien sind die Vorteile dieser Idee deutlich zu erkennen.

27. Mai 2011

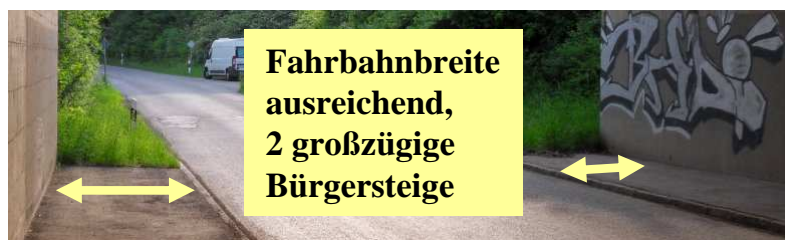
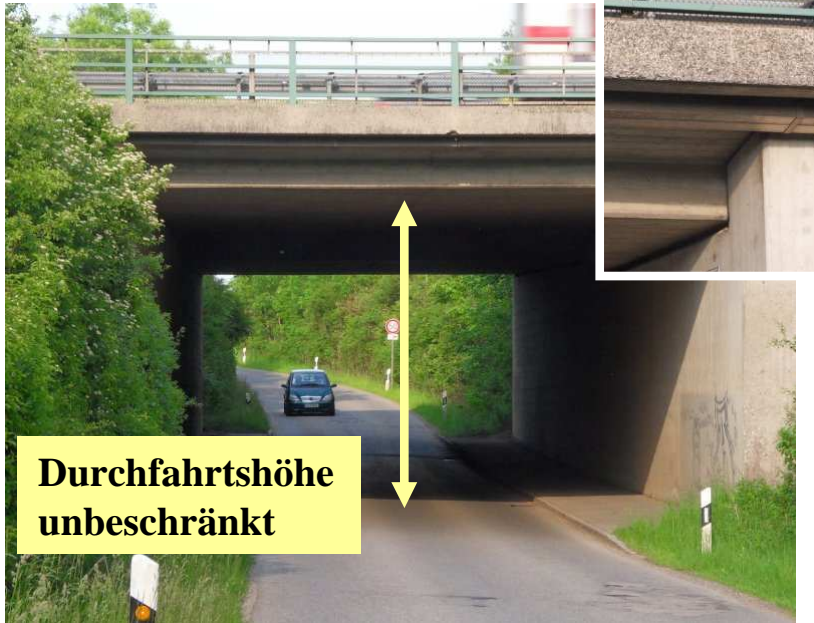
G. Glier

Vaterstetten



# Umgehung Weißenfeld

**Die Unterführung  
nördlich der Raststätte  
Weißenfeld → Ottendichl**



## Raststätte Vaterstetten als Anschlußstelle Betrachtung der vorhandenen Unterführungen



**hinter der Brücke  
ein Wirtschaftsweg  
Richtung Raststätte**

**Blick von der Kuppe des  
Weges zur Raststätte**



**die Unterführung  
südlich der Raststätte  
Vaterstetten → Ottendichl**

**sie ist breiter angelegt**















Zwischenörtliche  
Verkehrsströme  
zum Erreichen  
der Fernziele

auch für Weißenfeld die  
Anbindung an die A99  
*jetzt kürzeste Wege!*

27. Mai 2011  
G. Glier  
Vaterstetten





Zwischenörtliche  
Verkehrsströme  
zum Erreichen  
der Fernziele

Nutzung der  
Raststätte als  
Anschlußstelle

das könnte den  
Schleichweg  
ablenken!!

27. Mai 2011  
G. Glier  
Vaterstetten



**Folgt man diesen Vorschlägen und Erkenntnissen, ergibt sich die Frage:**

**Ist es vorstellbar, daß die  
Ertüchtigung der Raststätte  
zur Anschlußstelle  
durchgesetzt werden könnte?**

***Die Option einer Erweiterung  
der Raststätte zur  
Anschlusstelle sollte  
hartnäckig verfolgt werden!***





**Folgt man diesen Vorschlägen und Erkenntnissen, ergibt sich die Frage:**

**Ist es vorstellbar, daß die  
Ertüchtigung der Raststätte  
zur Anschlußstelle  
durchgesetzt werden könnte?**

***Die Option einer Erweiterung  
der Raststätte zur  
Anschlusstelle sollte  
hartnäckig verfolgt werden!***

**Sollte die neue B471 gebaut werden,  
ergäbe sich eine verbesserte  
Argumentation!**





Folgt man diesen Vorschlägen und Erkenntnissen, ergibt sich die Frage:

Ist es vorstellbar, daß die Ertüchtigung der Raststätte zur Anschlußstelle durchgesetzt werden könnte?

Die Option einer Erweiterung der Raststätte zur Anschlussstelle sollte hartnäckig verfolgt werden!



Raststätten Holzkirchen  
und Irschenberg

Deutlich ist erkennbar, dass eine Raststätte sowohl Ausfahrt als auch Einfahrt sein kann!

