

## Das Wichtigste aus dem Gemeinderat und den Ausschüssen

### Neubau Schulschwimmbad und Mensa, Genehmigung der Entwurfsplanung

Die Verwaltung stellte dem Gremium die Entwurfsplanung und die Kostenberechnung vor. Als wesentliche Merkmale gegenüber dem Vorentwurf wurden genannt:

- Wärmeversorgung über Grundwasserwärmepumpe
- Photovoltaikanlage 30 kWp, auf dem Dach wäre eine größere Anlage möglich
- Extensive Dachbegrünung
- Kassenanlage für die Option einer tageweisen öffentlichen Nutzung des Bades

Im Zuge der Entwurfsplanung wurde geprüft, ob mit dem Energiestandard "Niedrigstenergiegebäude" nur die wenig anspruchsvollen Mindestanforderungen nach dem Gebäudeenergiegesetz (GEG) eingehalten werden sollen, oder ob unter Berücksichtigung von KfW-Zuschüssen ein höherer Standard wie KfW 55 oder KfW 40 möglich ist. Der Gemeinderat beschloss auf Empfehlung der Verwaltung wegen dem niedrigeren Primärenergiebedarf und dem niedrigeren Transmissionswärmeverlust als Ziel den Standard für ein KfW-Effizienzgebäude 40 anzustreben.

Die gesetzlichen Zuschüsse hierfür sind bereits fristgerecht beantragt.

Die Kostenobergrenze wird auf 15.690.295,66 € brutto festgelegt, wovon durch Fördermittel und Zuschüsse vsl. ca. 4.500.000 € gedeckt werden.

### Poing darf sich "fahrradfreundliche Gemeinde in Bayern" nennen.

Die Gemeinde Poing hat von der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommune (AGFK) im Januar 2022 für sieben Jahre den Titel „fahrradfreundliche Kommune in Bayern“ erhalten.

Nach sieben Jahren steht eine Rezertifizierung an. Für diese Neubewertung der Fahrradfreundlichkeit in Poing werden weitere Anstrengungen im Radverkehr verlangt. So fordert die AGFK Bayern ein grundsätzliches Bekenntnis zur Radverkehrsförderung der Gemeinde Poing. Außerdem muss der Radverkehrsanteil im Modal Split (Verkehrsmittelwahl) durch geeignete Maßnahmen von aktuell etwa 17,5 % (Haushaltsbefragung Poing 2019) innerhalb von sieben Jahren um fünf Prozentpunkte angehoben werden.

Diese Erhöhung des Radverkehrsanteils kann u.a. mit der konsequenten Umsetzung der Maßnahmen im Radverkehrskonzept geschehen. Für die Messung des Radverkehrsanteils im Modal Split sollte vor der Rezertifizierung wieder eine Erhebung der Verkehrsmittelwahl durchgeführt werden. Wir haben angeregt nach gut 3 Jahren in einer Zwischenbilanz zu bewerten, ob das sich selbst gesetzte Ziel erreichbar ist.

### Poing nimmt bei der Europäischen Mobilitätswoche teil

Passend zum Gesamtkonzept zur Steigerung des Fahrradverkehrs ist der einstimmige Beschluss des Gemeinderats an der Europäischen Mobilitätswoche (EMW) in der Woche vom 16. – 22.09.2022 teilzunehmen. Der Aktionstag wird unter dem Motto „Gemeinsam Poing bewegen“ stehen. Ziel soll es sein, Poings Ergebnisse zum Fahrrad- und Fußgängerverkehr aus dem Radverkehrskonzept transparent zu machen und die Möglichkeit zu schaffen, den Bedarf und Ideen der Poinger Bürger\*innen aufzunehmen. Durch ein Rahmenprogramm wird die öffentliche Attraktivität der Veranstaltung gesteigert. Die mögliche Teilnehmerliste ist lang – nun hoffen wir darauf, dass viele sich beteiligen möchten und werden. Mit Darstellung der Poinger Aktivitäten auf der Homepage zur EMW erhält

unser Ort eine Sichtbarkeit über die Gemeindegrenze hinweg.

Mehr zur EMW gibt es unter <https://www.umweltbundesamt.de/europaeische-mobilitaetswoche>

## Aus dem Ortsverband und der Gemeinderatsfraktion

### aus dem Online-OV-Treff am 17.01.2022 .

Die mögliche Themen- und Aktionsschwerpunkte des Ortsverbandes im Jahr 2022 haben wir in einer internen Besprechung zu Jahresbeginn für den OV-Treff gesammelt und vorbereitet. Einen wichtigen Schwerpunkt für 2022 sehen wir in der Umwelt- und Klimapolitik auch auf Ortsebene. Dazu würden wir gerne ein Klimakonzept für Gebäude in Poing sehen. Dieses Konzept soll nicht nur die gemeindlichen Gebäude (z.B. energetische Sanierung im Gebäudebestand) und Betriebe (z.B. Bauhof) erfassen. Durch Aufklärung der Bürger\*innen und finanzielle Förderung durch die Gemeinde soll auch die energetische Sanierung von privaten und gewerblichen Gebäuden angeregt werden.

Wir wollen den Ausbau von Ladesäulen für E-Mobile in Poing voranbringen. Dabei kommen uns die einschlägige berufliche Kompetenz und Erfahrung eines unserer Mitglieder zugute. Ein weiterer Schwerpunkt wird weiterhin die Stärkung von umweltschonender Mobilität wie Fuß- und Radverkehr und ÖPNV sein.

Wir haben uns vorgenommen, uns nicht in vielen Themen zu verzetteln, sondern unsere Kapazitäten für eine fundierte Bearbeitung wichtiger Kernthemen konzentrieren.

### Vorankündigung – Online Veranstaltung zur E-Mobilität in Poing

Am **7. März abends** werden wir online zur E-Mobilität in Poing grundsätzliche Fragen klären, den aktuellen Stand der E-Mobilität betrachten. Außerdem wird viel Raum für Fragen, Diskussionen und Anregungen sein. Das Programm und der Onlinezugang werden rechtzeitig verschickt.

## Einladung zum nächsten Online-Ortsverbandstreff am 21.02.2022

Unser nächstes öffentliches Ortsverbandstreffen findet **online per Skype** statt am

**Montag, dem 21.02.2022**  
um **19:30 Uhr**

### Voraussichtliche Themenschwerpunkte:

- Aktuelle Themen in Gemeinderat und seinen Ausschüssen
- Aktuelle Themen und Aktionen der Poinger Grünen
- Fragen und Anregungen von anwesenden Gästen

Wenn Sie an unserem öffentlichen Treffen teilnehmen wollen, verwenden Sie bitte den Link:

<https://join.skype.com/mlrOEdqL2DQE>

### Termine

Datum	Uhrzeit	Was	Wo	Homepage
02.02.22	18:30 Uhr	Bau- und Umweltausschuss	Feuerwehrgerätehaus	www.poing.de
08.02.22	18:30 Uhr	Haupt-und Finanzausschuss	Feuerwehrgerätehaus	www.poing.de
21.02.22	19:30 Uhr	Ortsverbandstreffen	Online per Skype	www.gruene-poing.de
24.02.22	18:30 Uhr	Gemeinderat	Feuerwehrgerätehaus	www.poing.de

**Für Bündnis 90/Die Grünen**

**Ortsverband Poing**

Mit vielen Grüßen für  
bleibt gesund !

Manfred Kammler

Tel.: (0 81 21) 7 32 23

E-Mail: [manfred.kammler@t-online.de](mailto:manfred.kammler@t-online.de)

[www.gruene-poing.de](http://www.gruene-poing.de)