

Gemeinde Poing  
Herrn 1. Bürgermeister  
Thomas Stark  
Rathausstr. 3  
85586 Poing



Poing, den 15.01.2026

**Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen – Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge auf dem Mitterfeldring**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderats,

die Fraktion **Bündnis 90/Die Grünen** beantragt zu prüfen, ob es möglich ist, dass

auf der Nordwest-Südost-Achse des Mitterfeldrings das Verkehrszeichen 277.1: „Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträdern mit Beiwagen“ aufgestellt wird.

Seit 2020 gibt es das Verkehrszeichen 277.1: „Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträdern mit Beiwagen“. Es verbietet mehrspurigen Kraftfahrzeugen und Krafträdern mit Beiwagen, einspurige Fahrzeuge (wie Fahrräder, Mopeds, Motorroller) zu überholen, um die Sicherheit der Radfahrer zu erhöhen.



Sollte sich dieses Verkehrszeichen hier bewähren, so soll es auch an anderen engen Straßen mit viel Fahrradverkehr, beispielsweise Römerstraße, Rosenstraße oder Blumenstraße, aufgestellt werden.

**Begründung:**

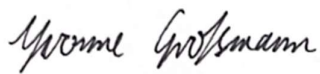
Der Mitterfeldring ist für Radfahrer die Hauptverbindungsstraße aus den Wohngebieten W3 und W4 in die Ortsmitte. Auch für viele Bewohner des W5 und W6 ist es die schnellste Strecke. Entsprechend hoch hier ist das Aufkommen am Fahrradverkehr.

Allerdings ist der Mitterfeldring oft auf beiden Seiten mit Autos, auch sehr breiten, zugeparkt. Wenn nun ein Radfahrer von einem Auto überholt wird, kommt es oftmals zu gefährlichen Situationen. Die vorgeschriebenen 1,5 m Abstand werden kaum eingehalten. Besonders kritisch wird es, wenn Autofahrer an einer ausreichend breiten Stelle versuchen, einen Radfahrer zu überholen, dann aber schnell wieder einscheren müssen, wenn parkende Autos die Fahrbahn wieder verschmälern, und dann den Radfahrer „schneiden“.

Auch wenn es am Mitterfeldring glücklicherweise noch keinen entsprechenden Unfall gegeben hat, so kann fast jede/r, der oder die dort regelmäßig radelt, von bedrohlichen Situationen berichten. Die „Vision Zero“, also das Ziel, keine Toten oder schwer Verletzten im Straßenverkehr zu haben, sollten wir auch in Poing anstreben.

Da der Mitterfeldring eine reine Anliegerstraße ist, praktisch keinen Durchgangsverkehr hat, und durch die Befahrbarkeit von beiden Seiten Autofahrer dort gewöhnlich nur kurze Strecken zurücklegen, ist die Behinderung für die Autofahrer durch das Überholverbot sehr gering.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, reading 'Yvonne Großmann'. The script is cursive and fluid, with the first name 'Yvonne' and the last name 'Großmann' clearly distinguishable.

Yvonne Großmann

Im Namen der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen