
GRÜNE RUNDE
HERZLICH
WILLKOMMEN

So macht Radln in Grafing Spaß

1. Was ist schon passiert zur Verbesserung der Situation für Radfahrer?
2. Welche Projekte wurden angestoßen / laufen schon?
3. Planungen / Zukunftsvisionen

Das gibt's schon

- Vorschläge im Klimaschutzkonzept von 2016, Kapitel 6.3.4
Mobilität
 - Maßnahme 3: Fahrradgemeinde Grafing,
 - Maßnahme 4: Ladeinfrastruktur,
 - Maßnahme 5: „Max-Maier-Weg“,
 - Maßnahme 7: Radweg Oberelkofen,
 - Maßnahme 8: innerstädtische Radwege
- Radlständer (teilweise sogar mit Überdachung)
- Ladesäule für Elektroräder
- Rollerstellplätze in Grafing Bahnhof



DAS IST SCHON GUT!



Das gibt's schon

- Radweg nach Straußdorf
- Verbesserte Beschilderung der Radwege landkreisweit
- Stellplatzsatzung um Fahrradplätze erweitert
- Dienstfahräder für die Stadtverwaltung Grafing
- Landkreisweit: Mobilitätsforum Ebersberg (2009-2012)
 - Mobilitätskonzept Landkreis Ebersberg
 - Leitprojektgruppe „Alltagtaugliches Radwegenetz“

Das kommt

- Aktion „zu Fuß zur Schule“ (zusammen mit dem Bund Naturschutz Grafing)

Das kommt

- Gindlkofener Radweg („Max-Maier-Weg“)
- Die wichtigste Radlerverbindung im südlichen Landkreis!
- Beschlussstand (Bau-, Werk- u. Umweltausschuss vom 20.03.)
 - Teil 1 kommt (253.000 € incl. Kanal/Wasserleitung)
 - Teil 2 kommt in wassergebundener Decke (28.000 €, Teer wurde empfohlen, wäre aber unglaubliche 9.500 € teurer gewesen)
 - Teil 3 bleibt (71.000 € für Ausbesserung als Kiesweg, echter Ausbau wg. Grunderwerb nicht möglich)

ENN 9.12.92

Nur für Mountainbiker geeignet



EIN RADWEG von Grafing nach Grafing-Bahnhof ist nicht nur nach Meinung des Ortsverbandes der Grünen unbedingt nötig. Eine Schlammrippe existiert bereits vom Grafinger Pappelweg zur Brunnsteinstraße in Grafing-Bahnhof. Schon 1987, als die Grünen noch nicht im Stadtrat vertreten waren, hatten sie den Antrag gestellt, die Verbindung auch für Radfahrer, die nicht aufs Mountain-Biking schwören, befahrbar zu machen. Damals war dies mit der Begründung abgelehnt worden, die Eigentumsverhältnisse seien ungeklärt und außerdem fehle das Geld. Inzwischen hat sich herausgestellt, daß die Stadt selber Eigentümerin des Weges ist, jedoch hat sie in den letzten fünf Haushaltsplänen den Ausbau unberücksichtigt gelassen. Auf Antrag der Grünen ist dann

Ende 1991 ein „Minimalausbau“ des Weges einstimmig beschlossen worden. Im Mai dieses Jahres stellte der Stadtbaumeister jedoch fest, daß eine Befestigung per Aufkiesung nicht möglich sei. Deshalb beauftragte man ihn, zu prüfen, ob auch Mineralbeton – eine spezielle Mischung, die unter anderem für Wanderwege verwendet wird – zum Einsatz kommen könnte. Seitdem ist trotz mehrmaliger Nachfrage von seiten der Grünen Stadträte nichts geschehen. Ob im Haushaltsplan 1993 nun endlich die nötigen Mittel bereitgestellt werden, daran zweifelt der Ortsvorstand der Partei, obwohl es seiner Meinung nach unzumutbar ist, daß Kinder ihren Schulweg weiter auf der gefährlicheren Bahnhofstraße zurücklegen müssen.
ar/Photo: Rottenfußler

WAS LANGE WÄHRT...

Ebersberger Neueste Nachrichten
vom 09.12.1992



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

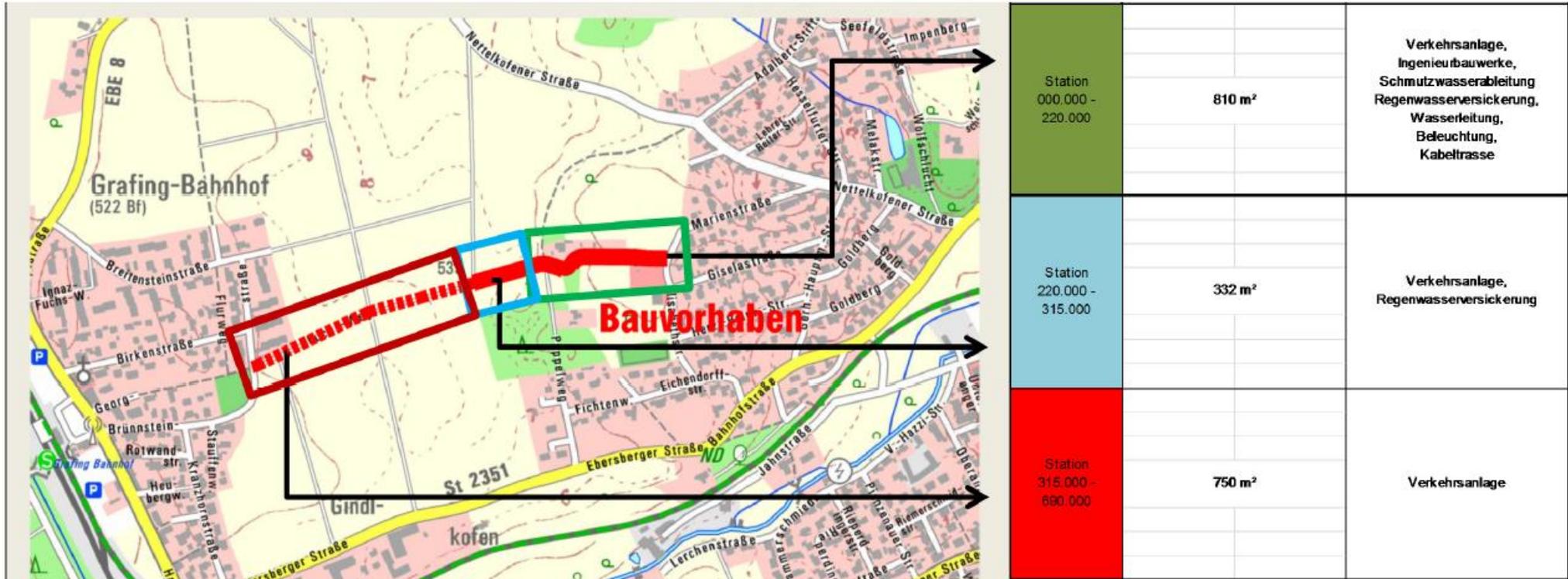
GRAFING



Planung Gindlkofener Weg

Bau-, Werk-, und
Umweltausschuss
Stadt Grafing

ABSCHNITTE - GEWERKE



Das kommt

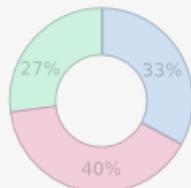
- Ganzheitliche Verkehrsuntersuchung Grafing – Fachbeitrag Radwegekonzept
 - Antrag BfG vom November 2017
 - Schwerpunkt: „Darstellung und Bewertung der wichtigsten Radwegstrecken sowie Erarbeitung von Vorschlägen zur baulichen Gestaltung sowie notwendige Ergänzungen im Radwegenetz“
 - Beschlossen im Bau-, Werk und Umweltausschuss am 24.04.2018
 - Beauftragung an Planungsbüro Obermeyer (Helmuth Ammerl)

Unsere Vision

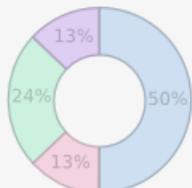
- In 20 Jahren: 50% Radfahrer im Stadtverkehr
- In 10 Jahren: 25% Radfahrer im Stadtverkehr
- Heute: Grafing 3-5%*, Kopenhagen 33%, Münster 39%, München 17%



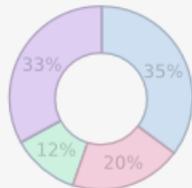
CYCLING IN COPENHAGEN
Modalshares, Copenhagen Bicycle account 2010



All trips starting or terminating in the city of Copenhagen

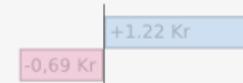


Commuting trips by Copenhagen residents only



Shopping trips in the city of Copenhagen

Net gain/loss for society per kilometer driven or cycled



Legend:



CYCLING IN COPENHAGEN
Cyclists entering the inner city (søsmittel) at peak hour 1950-2005



* Eigenschätzung

Oben: Wikipedia (https://de.wikipedia.org/wiki/Radfahren_in_Kopenhagen, https://de.wikipedia.org/wiki/Modal_Split)

Rechts oben: Bayer, Innenministerium, Broschüre „Bayern. Die Zukunft – Radverkehr, Februar 2017
https://www.stmi.bayern.de/assets/stmi/med/aktuell/170217_rvpb_druckbogen.pdf

Das sollte kommen

- Radfahren sicherer durch
 - rote, farbige Markierungen von Radwegübergängen der Straßen
 - Optisches Sichtbarmachen von beiden Fahrrichtungen
 - Gute Beleuchtung von Radwegen (z.B. durch Leuchtasphalt)
 - Idee Einbahnregelung (Leopold Henneberger)

Fotos von Marianne Lay



Auch Kennzeichen:
Fahrräder aus beiden
Richtungen
(gesehen: in Ebersberg, Fahrradweg
Dr. Wintnd-Sch.)

@mLAY



BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
GRAFING

Stadl
Grafling
B. Mauthner
N. von Lammberg

Haidling
Balharding

Fahrrad + Fußgängerweg
hört hier auf +
beginnt hier wieder



LÖCHLE
Das
Küchenzentrum



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

GRAFING





Übergang vom Fahrradweg zum
Hagebau ist nicht gut

B. Müller



Der Rückweg vom Fitness +
Edeka auf den Fahrradweg
Markierung f. abbiegende Autos
+ Platz f. Radl-Fahrer

© Ambrey

7

Richtungsbild
zur Mariensäule +
Unterklofen

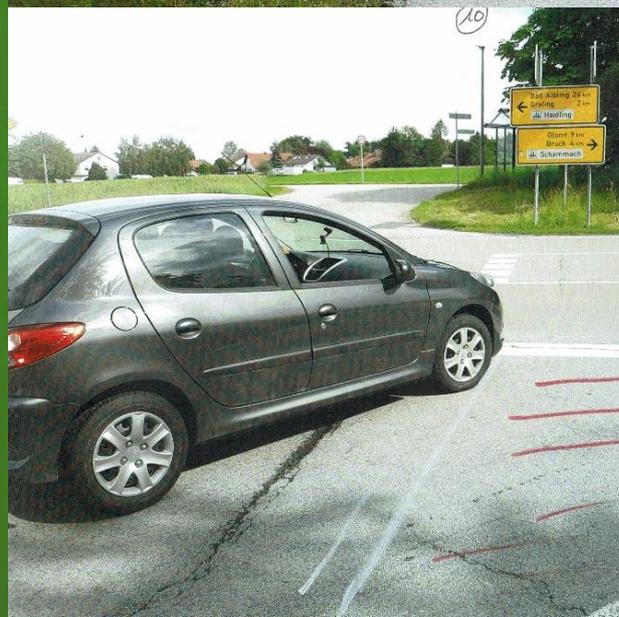
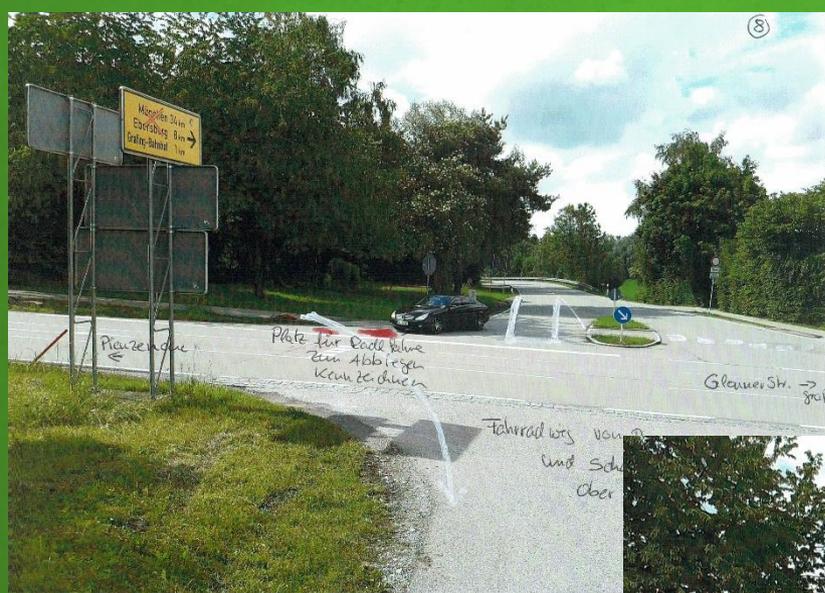


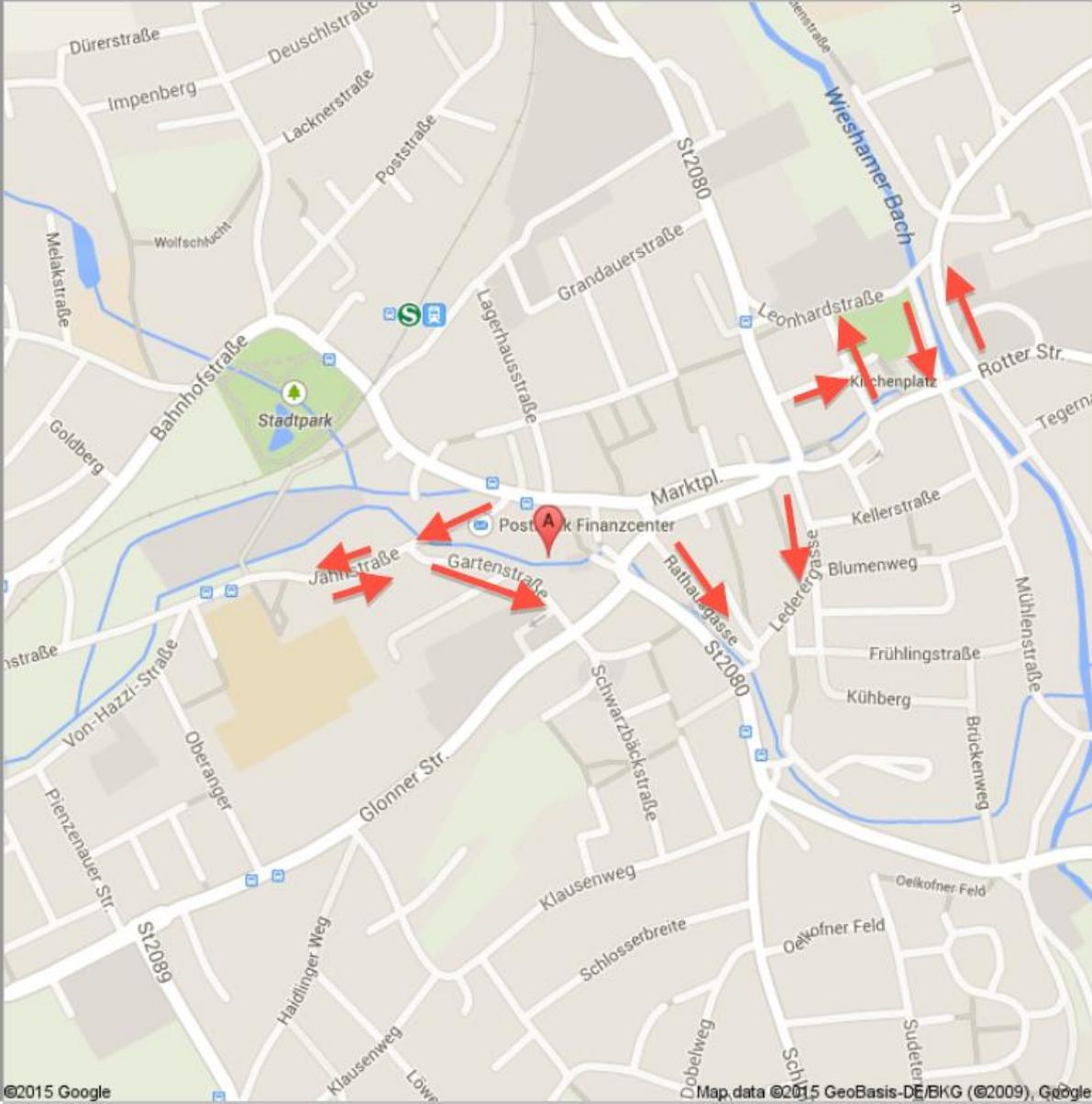
Ende

Grafling-Bahnhof 2.6
Haidling 0.6

Eine Spur zum Einfädeln
in den Straßenverkehr.
(ist immer ein Problem
beter Übergang vom
Fahradweg auf die Straße

BITTE EIN KREISEL!





IDEE EINBAHN

Von Leopold Henneberger



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

GRAFIG

Das sollte kommen

- Radfahren attraktiver durch
 - Abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof
 - Weiterer Ausbau der Elektroladeinfrastruktur
 - Dienstfahrräder für Pendler zu ortsansässigen Firmen
 - Radschnellweg von Grafing nach München
 - Luft-/Fahrradstationen an Knotenpunkten von Fahrradwegen und für Pendler



FAHRRAD- BOXEN

<http://www.gruene-recklinghausen.de/gruene-behalten-auf-eine-verstaerkte-fahrradverkehrsfoerderung-gruener-bewegung-alle-neuen-fahrradboxen-am-hauptbahnhof-sind-bereit>

Fahrrad-Mietboxen



Radler können am Bahnhof Erbach ihren fahrbaren Untersatz in abschließbaren Fahrradboxen sicher und wetterfest abstellen. Insgesamt stehen derzeit 8 Fahrradboxen zur Verfügung.

Wie funktioniert das Ganze?

Die Fahrradboxen können im Hauptamt der Stadt Erbach gegen einen monatlichen Mietpreis von 5 Euro angemietet werden. Dazu stellen Sie einfach einen Antrag auf Anmietung einer Fahrradbox. Den Antrag können Sie [hier](#) herunterladen, oder in unserem Bürgerbüro abholen.

Anschließend wird ein Nutzungsvertrag für die Fahrradbox abgeschlossen. Die Mietdauer kann individuell festgelegt werden. Bei einem unbefristeten Mietverhältnis ist die Kündigung mit einer Frist von drei Monaten zum Monatsschluss möglich.

<https://www.erbach-donau.de/cms/BuergerService-Nahverkehr.html>





> Willkommen bei den Radstationen NRW

Sie sind hier: » [Radstationen NRW](#) » [Die Idee](#)

> Radstationen außerhalb von NRW

Die Idee

Die Idee: „Fahrradstationen“ – Fahrradparken und mehr

▼ Die Idee

Die Idee stammt aus den Niederlanden. Hier gibt es an rund 100 Bahnhöfen bewachte Fahrradstationen. Dort steht das Fahrrad sicher und witterungsgeschützt. Darüber hinaus gibt es Fahrraddienstleistungen wie Mieträder, Reparaturen und oftmals auch das Sortiment eines kleinen Fahrradladens.

> Service für Ihr Rad

> Radstation werden

> Infomaterial

100 Fahrradstationen in NRW – eine Idee wird Programm

> Aktuelles

Inspiziert vom niederländischen Vorbild gelang es dem ADFC NRW 1995 die Regierungskoalitionspartner davon zu überzeugen, ein **Programm zur Errichtung von 100 Fahrradstationen** aufzulegen, entspricht doch NRW nach Fläche und Bevölkerungszahl ziemlich genau den Niederlanden.

Im Auftrag des Landes betrieb der ADFC NRW acht Jahre lang die **Entwicklungsagentur für Fahrradstationen**. Mit Planungsentwürfen, Betriebskonzepten, Potenzialabschätzungen und vielen anderen Fachdienstleistungen hat die Entwicklungsagentur das Programm 100 Fahrradstationen in NRW kräftig angeschoben. Die Entwicklungsagentur und das Förderprogramm haben dafür gesorgt, dass es in NRW inzwischen rund 70 Fahrradstationen gibt, das sind etwa zwei Drittel aller Fahrradstationen in Deutschland. Das Förderprogramm läuft noch heute und übernimmt den größeren Teil der Herstellungskosten neuer Fahrradstationen.

Premium...

<https://www.radstation-nrw.de/die-idee.html>

RAD- STATION

Low Budget... ;-)



<https://urbanshit.de/kostenlose-fahrrad-reparatur-station-in-hamburg/>

Radfahrer schützen die Umwelt heute schon viel mehr als Autofahrer. Dies soll endlich durch Sicherheit und Komfort honoriert werden!

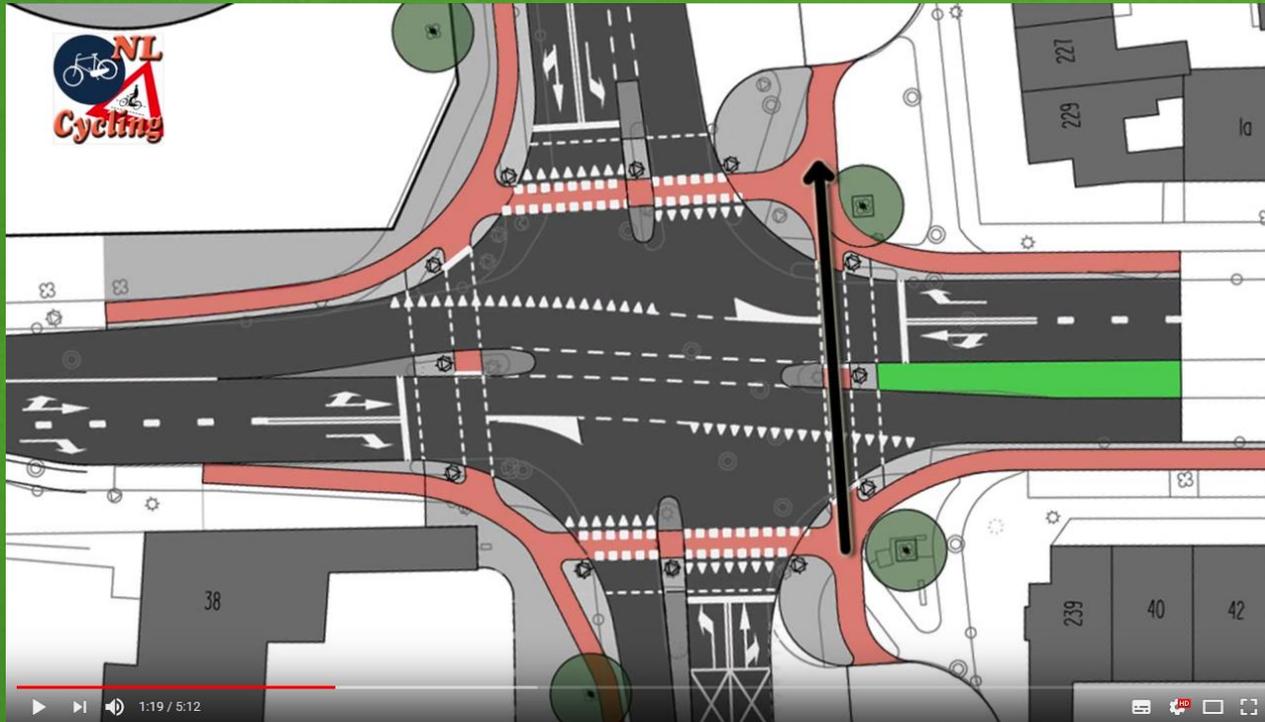
Mitmachen im Team
„DarumGRÜN“
beim Stadtradeln!

Start am 01.07.2018



https://www.stadtradeln.de/index.php?id=171&team_preselect=357732

So machen das unsere Nachbarn...



VIELEN
DANK
