

Informationen zu den geplanten Ortsumfahrungen

Parsdorf - Weißenfeld - Vaterstetten

- Vorwort – eines Gemeindebürgers – Günter Glier
- Meinung zu Grundsätzen der Verkehrsplanung
- **Informationen zu den offiziellen Planungen**

Die Inhalte des Antrags auf Planfeststellung finden Sie in der Homepage unserer Gemeinde www.vaterstetten.de und tippen hier ein

Gemeinde  Vaterstetten

[Willkommen](#)

[Rathaus](#)

[Politik](#)

[Leben & Freizeit](#)



Vaterstetten im Überblick

[Impressionen](#)

[Geschichte](#)

[Lage & Anfahrtsplan](#)

[Zahlen & Fakten](#)

Kontakt

Gemeinde Vaterstetten

Wendelsteinstraße 7

D - 85591 Vaterstetten

Telefon +49 (0) 81 06 / 38 3 - 0

Fax +49 (0) 81 06 / 51 07

E-Mail gemeinde@vaterstetten.de

[Ansprechpartner](#)

[Öffnungszeiten](#)

[Notrufnummern](#)

Aktuelles aus Vaterstetten





Vaterstetten im Überblick

[Impressionen](#)

[Geschichte](#)

[Lage & Anfahrtsplan](#)

[Zahlen & Fakten](#)

[Partnerschaften](#)

Aktuelles & Presse

Volltextsuche

Suchen

ähnliche Wörter exakte Suche überall

Hier geht es weiter mit einem Klick auf

1-10 von 19 Treffern ...

1 2 Vor

1

[Antrag auf Planfeststellung fü...](#)

100,00 %

Antrag auf Planfeststellung für die Errichtung der Ortsumfahrungsstraßen Die Gemeinde Vaterstetten hat bei der Regierung einen Antrag auf Planfeststellung für die Errichtung der Ortsumfahr...



Vaterstetten im Überblick

Impressionen

Geschichte

Lage & Anfahrtsplan

Zahlen & Fakten

Antrag auf Planfeststellung für die Errichtung der Ortsumfahrungsstraßen

Die Gemeinde Vaterstetten hat bei der Regierung einen Antrag auf Planfeststellung für die Errichtung der Ortsumfahrungsstraßen Weißenfeld und Parsdorf gestellt. Folgend die Planunterlagen zur Einsicht:

Erläuterungen

- [Erläuterungsbericht \[9,37 MB\]](#)



**Der Erläuterungsbericht ist die
zentrale Information**



Es gibt sehr viele,
weitere Informationen

Übersichten

- [Übersichtskarte \[3,17 MB\]](#)
- [Übersichtslageplan_01 \[48,9 MB\]](#)
- [Übersichtslageplan_02 \[48,9 MB\]](#)
- [Übersichtshöhenplan Parsdorf \[120 KB\]](#)
- [Übersichtshöhenplan Weißenfeld \[147 KB\]](#)

Lagepläne

- [Plan_01 \[1,62 MB\]](#)
- [Plan_02 \[1,94 MB\]](#)
- [Plan_03 \[1,80 MB\]](#)
- [Plan_04 \[1,49 MB\]](#)
- [Plan_05 \[1,32 MB\]](#)
- [Plan_06 \[1,20 MB\]](#)

Höhenpläne

- [Ortsumfahrung Parsdorf_01 \[152 KB\]](#)
- [Ortsumfahrung Parsdorf_02 \[192 KB\]](#)
- [Ortsumfahrung Weißenfeld_03 \[168 KB\]](#)
- [Ortsumfahrung Weißenfeld_04 \[128 KB\]](#)
- [Ortsumfahrung Weißenfeld_05 \[144 KB\]](#)
- [Ortsumfahrung Weißenfeld_06 \[160 KB\]](#)
- [Ortsumfahrung Weißenfeld_07 \[148 KB\]](#)

landschaftspflegerischer Maßnahmenpläne

- U91
 - [U91_LBP_Massnahmenübersicht \[260 KB\]](#)
- U92
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI1 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI2 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI3 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI4 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI5 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI6 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI7 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI8 \[260 KB\]](#)
 - [U92_LBP_Massnahmenlageplan_1000_BI9 \[260 KB\]](#)
- U93
 - [U93_LBP_Massnahmenblätter \[260 KB\]](#)
- U94
 - [U94_LBP_Vergleichende_Gegenueberstellung](#)

Grunderwerbspläne und -verzeichnis

- [10_01_01 \[300 KB\]](#)
- [10_01_02 \[300 KB\]](#)
- [10_01_03 \[300 KB\]](#)
- [10_01_04 \[300 KB\]](#)
- [10_01_05 \[300 KB\]](#)
- [10_01_06 \[300 KB\]](#)
- [10_01_G1A \[300 KB\]](#)
- [10_01_G5A \[300 KB\]](#)
- [10_01_G07 \[300 KB\]](#)
- [10_01_G08 \[300 KB\]](#)
- [Grunderwerbsverzeichnis](#)

Regelung

- [Regelungsverzeichnis \[260 KB\]](#)

Widmung / Umstufung

- [12_01 \[260 KB\]](#)
- [12_02 \[260 KB\]](#)

Da brauchen Sie mehr
als ein Wochenende!





Förderanteil gemäß GVFG

Überblick zu den
aktuell geschätzten Kosten

- Derzeit vorläufige zuwendungsfähigen Kosten i.H.v. ca. 15,51 Mio.€
 - Nicht zuwendungsfähig sind u. a. Planungskosten, Ablösekosten und Kostenanteile Dritter
 - Gemäß Oberste Baubehörde Fördersätze im Jahr 2016 für Kommunen mit mittlerer Finanzkraft ca. 50%
- Fördersatz in Höhe von 40% ergibt eine Zuwendung von rd. 6,2 Mio.€

Somit verbleibende Bruttokosten für die Gemeinde Vaterstetten:

Gesamtkosten	22,24 Mio.€
abzgl. Investor max.	4,51 Mio.€
abzgl. Zuwendungen	6,20 Mio.€ (vorbehaltlich Zusendungszusage)
abzgl. Anteil Landkreis	2,50 Mio.€
→ Gemeinde Vaterstetten ca.	9,03 Mio.€ verbleibende Bruttokosten

Leider keine besser zu lesende Aufstellung verfügbar.

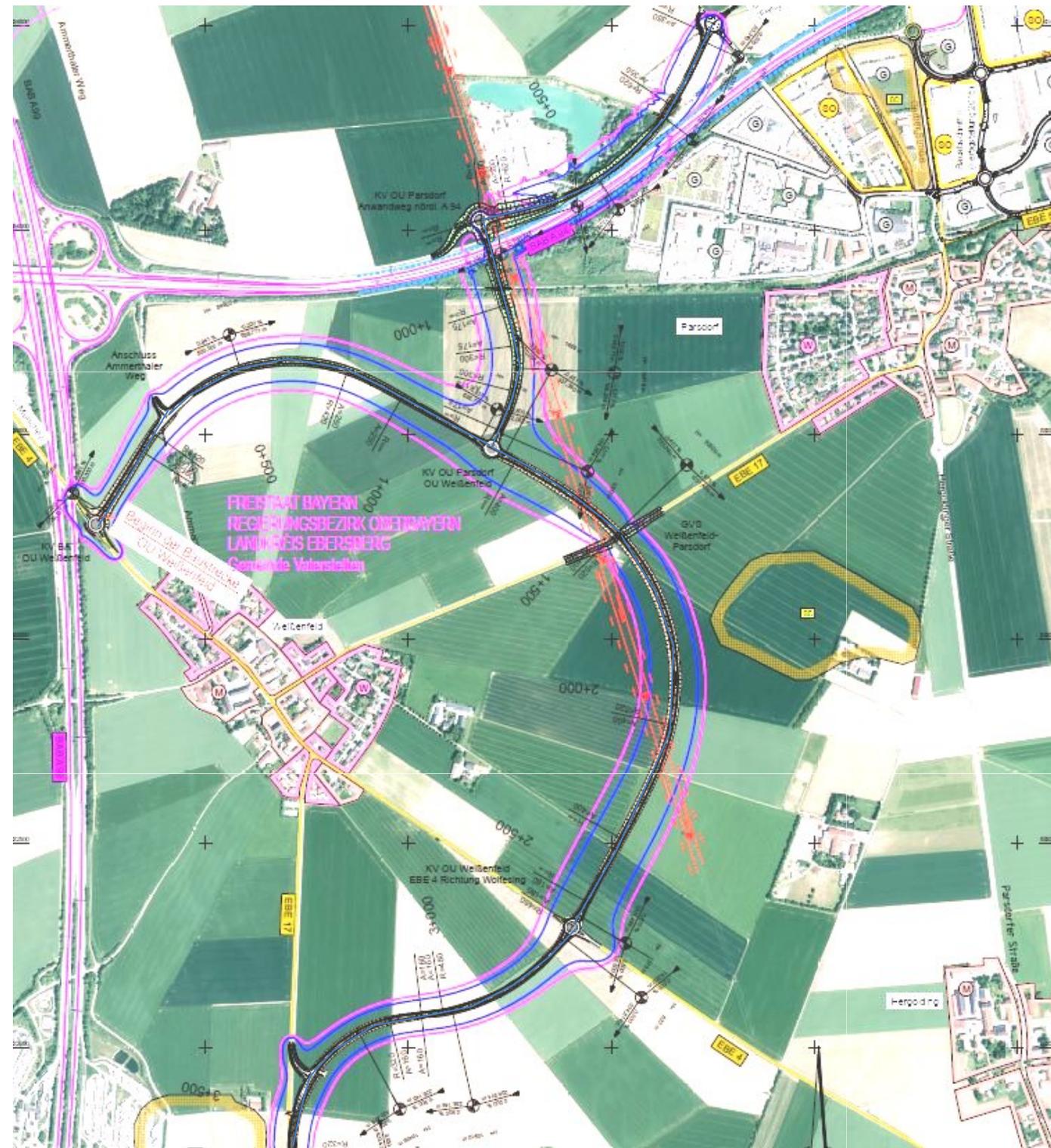
11+1 NEIN-Stimmen von 30+1

Sitzung Gemeinderat 18.05.2017



Die Original-Darstellung im Antrag auf das Planfeststellungsverfahren für die offizielle „Variante 8c“

Wegen der verwirrenden Gestaltung habe ich eine eigene Darstellung entwickelt, die nur wesentliche Teile hervorhebt. Zum Vergleich:



Variante 8c



- Weissenfeld -
Die Anwohner an der Hauptstraße sollen durch einen großen Bogen entlastet werden. Die neue Strecke wird durch 2 Kreisel mit der EBE4 verbunden.

Nachdem vor Jahren der Versuch gescheitert ist, eine südliche Umfahrung zu realisieren, wird nun ein nördlicher Bogen bevorzugt. Vom Kreisel südöstlich wird die neue Straße abgesenkt und unter der weiterhin bestehenden Verbindung nach Parsdorf - eine neue Brücke mit Radweg - durchgezogen. Diese Brücke wird um 2m angehoben. Deshalb muss die Absenkung der neuen Straße „nur“ etwa 5 Meter tief im Gelände ausgehoben werden.

Überholmanöver verbieten sich wegen der stark eingeschränkten Sicht durch die Böschung. Beispiel ist die Umfahrung von Zorneding.



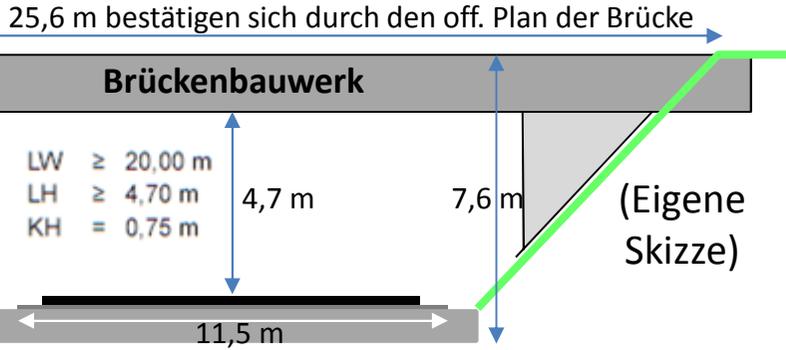
Hier geht es nochmal um die geplante Brücke zwischen Weißenfeld und Parsdorf

Die Umfahrung von Weißenfeld (EBE4-neu) ist dadurch von der Straße Weißenfeld → Parsdorf-D (EBE17-alt) getrennt.

Es soll dadurch verhindert werden, dass von der Ortsumfahrung WF direkt nach PD-Dorf gelenkt wird.

Ob eine Kreuzung mit kluger Ampelsteuerung nicht denselben Effekt hätte?

Die Skizze mit der Darstellung der Durchfahrtshöhe, der Fahrbahnbreite und des Einschnitts ins Gelände:



Die Kosten??



Variante 8c



Neue Trassen

- Weißenfeld – Parsdorf -
Die Kreisstraße EBE17 wird aus dem Ortskern von Parsdorf nach Norden parallel zur A94 verlagert.

Sie wird beim neuen Kreisel neben dem Kiesparkplatz beginnen, diesen durchschneiden und bis zum neuen Kreisel (rot) ansteigen. Dann wird sie mit einer neuen Brücke über die A94 nach Süden geführt. Durchfahrthöhe 4,8 Meter.

Eine lange Rampe mit 1% Gefälle ermöglicht den Anschluss an die Ortsumfahrung von Weißenfeld. Natürlich wieder mit einem Kreisel.

Die bestehende EBE17 zwischen Weißenfeld und Parsdorf-D bleibt erhalten, wird aber später zur Ortsverbindung abgestuft.

Überholvorgänge verbieten sich auf der gesamten Strecke.
Erhöhte Unfall-Gefahr!

So nebenbei: Wissen Sie schon, . . .
zwischen dem Kreuz Ost und der neuen Brücke wird die A94 10-spurig!

Der schwierigste Abschnitt

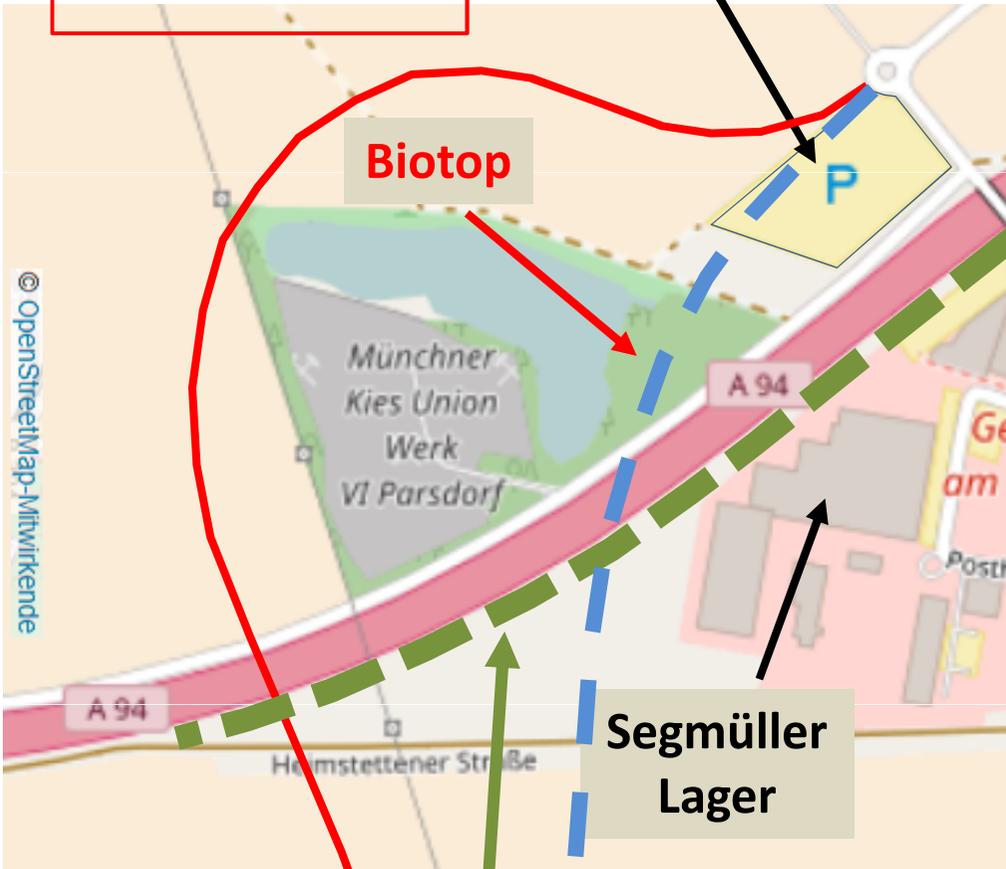
Das MKU-Gelände wurde zum Problem: Zuerst wollte man mitten durch das Biotop und mit einer neuen Brücke schräg über die A94 nach Süden.

Aus Kostengründen abgesagt, das Biotop wäre also geschützt.

Variante 7

Segmüller
Parkplatz

Biotop



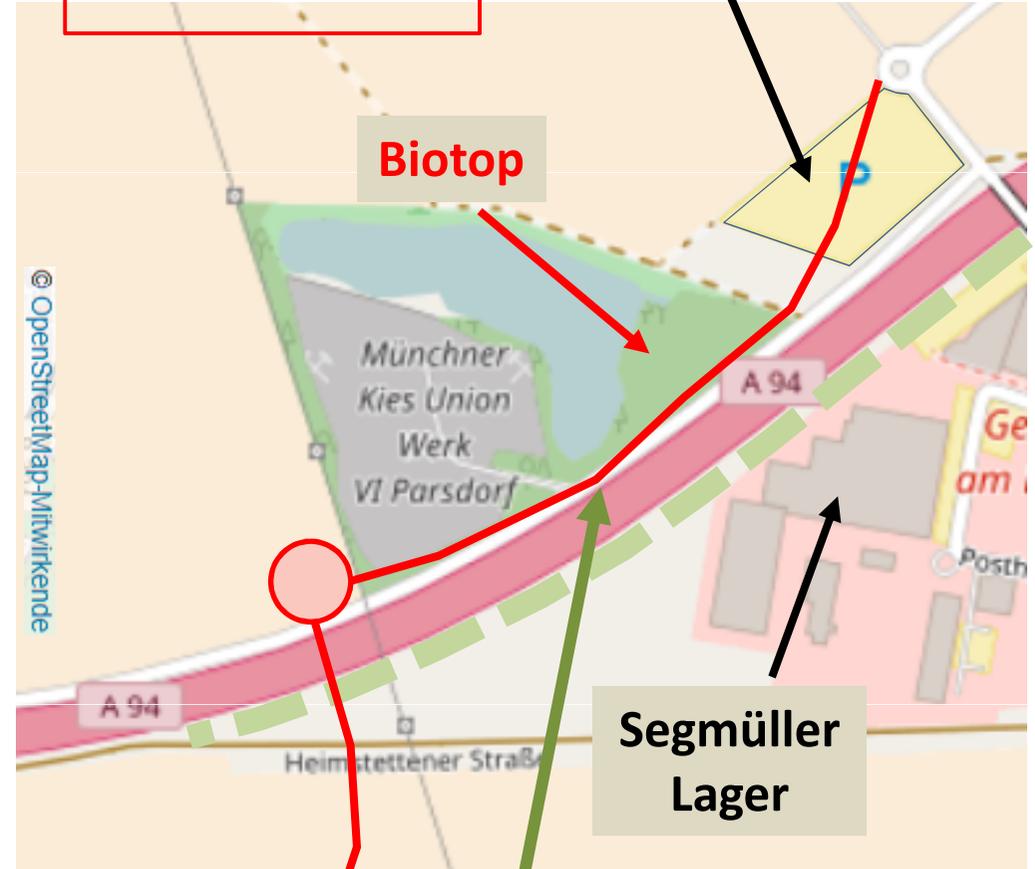
Segmüller
Lager

Die Autobahn-Direktion behält sich meistens einen 40 Meter breiten Streifen vor, um weitere Fahrspuren anlegen zu können.

Variante 8c

Segmüller
Parkplatz

Biotop

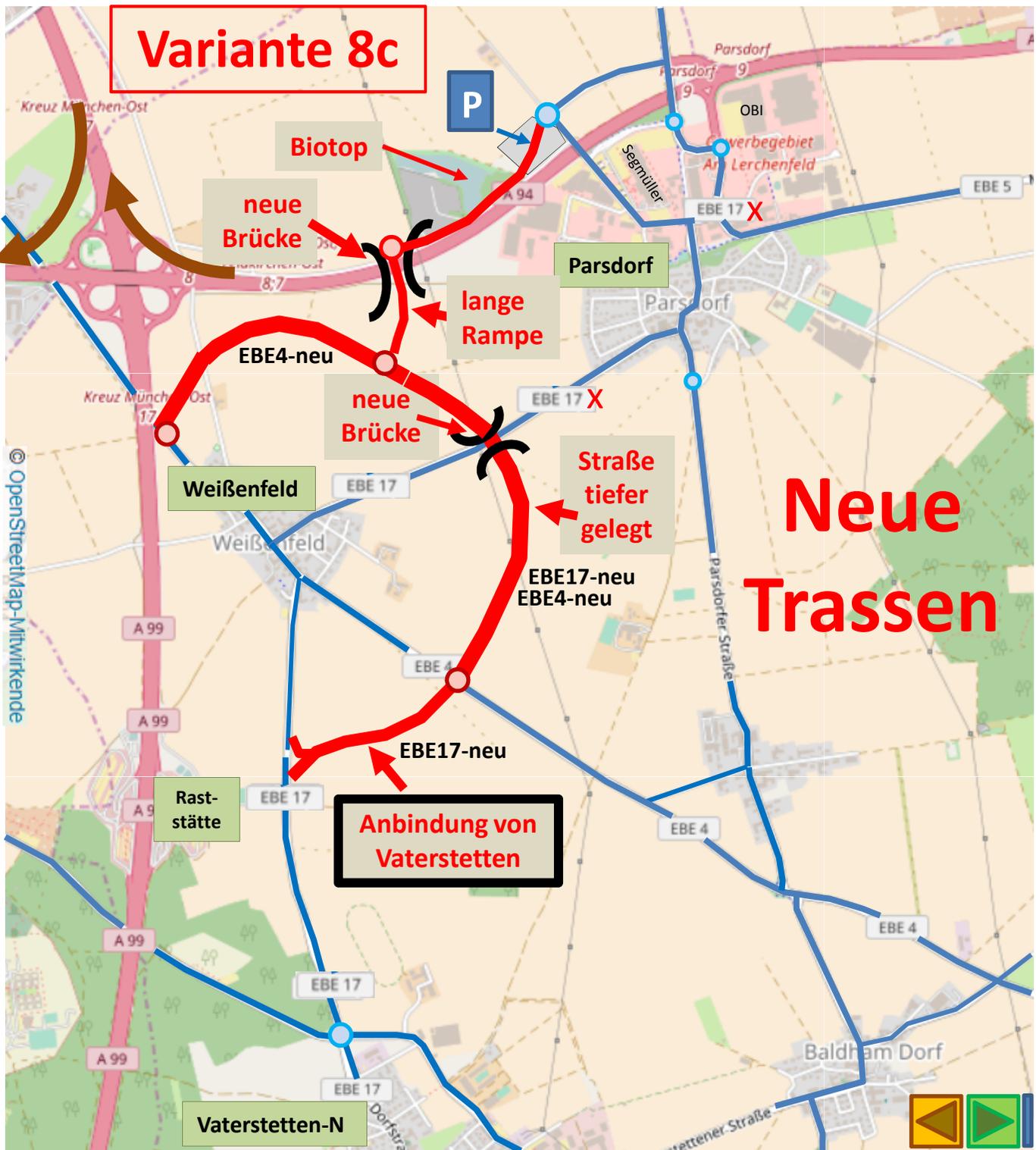


Segmüller
Lager

Es ist den  Planern gelungen, für die Trasse beim Kiesgelände (Ausnahme) diese Zone auf 15 m zu verringern.



Variante 8c



Neue Trassen

Anbindung von Vaterstetten-Nord an die Ortsumfahrung

Der große Bogen Nord-östlich von Weißenfeld wird mit einer Anbindung nach Süden komplettiert.

Diese Verbindung ist kritisch zu betrachten, weil der Verkehr durch Vaterstetten zunehmen wird.

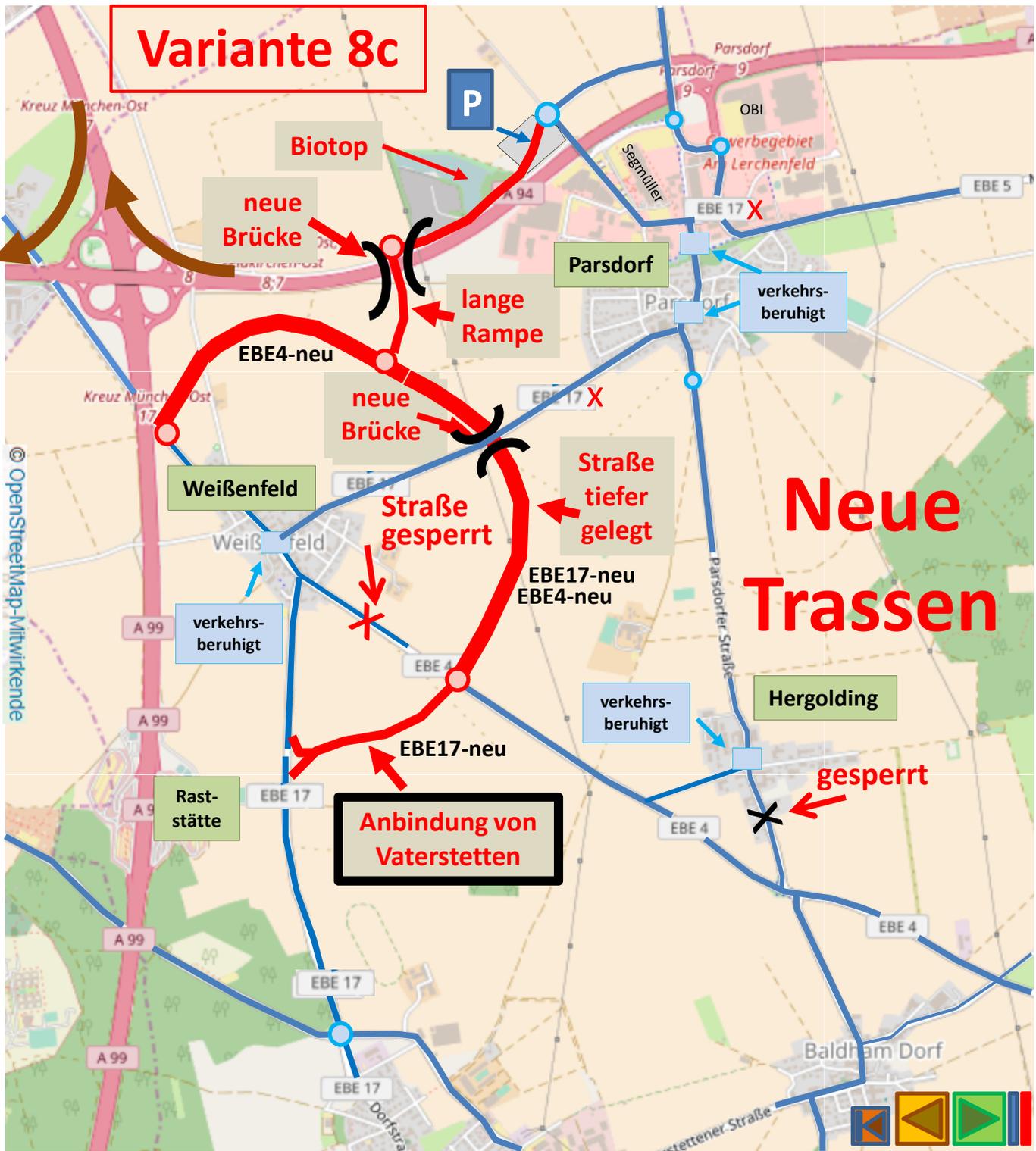
Es kann sein, dass diese Anbindung mit ihren Auswirkungen unterschätzt wird.

Die Strecke für die Vaterstettener nach München wird wesentlich länger. Genau genommen 1,9 km mehr!

Überholvorgänge verbieten sich auf der gesamten Strecke. Erhöhte Unfall-Gefahr!

Dieses Teilstück wird im laufenden Antrag auf Planfeststellung nur am Rande erwähnt.

Variante 8c



Durch folgende Veränderungen an den Ortsdurchfahrten sollen die Autofahrer dazu gebracht werden, die neuen Straßen zu befahren:

Erklärung der Symbole:

verkehrsberuhigt

Maximal 5 km/h!

Verkehrsberuhigt:

Beschilderung des verkehrsberuhigten Bereiches



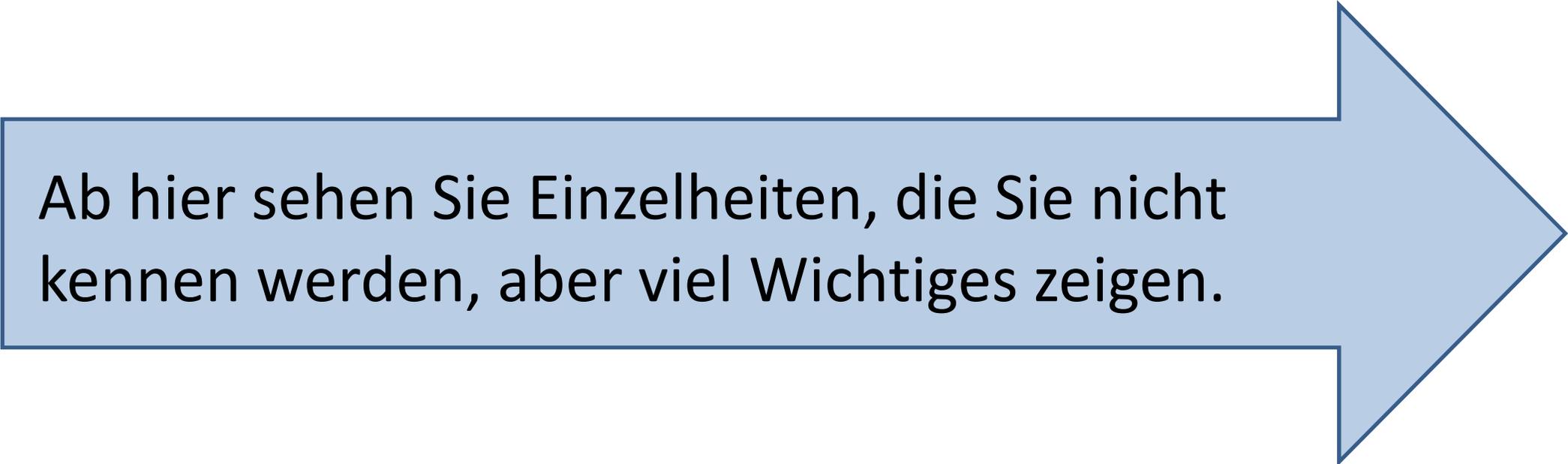
Zeichen 325.1



Zeichen 325.2

X = gesperrt, zurückgebaut – nur für Fußgänger, Radfahrer, Landwirtschaft - keine Autos

Ob das funktionieren wird?



Ab hier sehen Sie Einzelheiten, die Sie nicht kennen werden, aber viel Wichtiges zeigen.

Einzelheiten

Um die Brücke bauen zu können, müssen vorher Ausweichstrecken angelegt werden.

Die bisherige EBE-17, die zur Ortsverbindungsstraße herabgestuft werden soll.

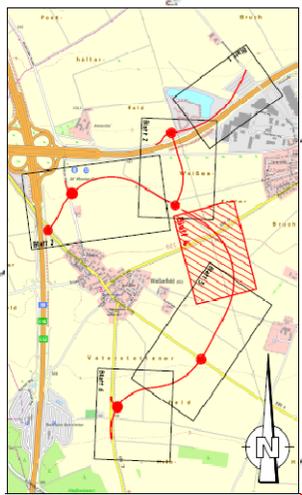
Parsdorf-Dorf

Dieser Plan aus dem Internet ist Bestandteil des Antrags auf Planfeststellung. (10-Plan_04-Brücke-WF-PD)

Die geplante Ortsumfahrung, die zum Teil als EBE-17-neu (PD-Gewerbe → WF → VAT) eingestuft werden soll, und auch Teil der EBE-4 (Wolfesing → WF → Feldkirchen) wäre.

Übersicht

Fahrspuren nur für Landwirte



Weißenfeld



Einzelheiten

Neuester Stand:
Um den Zuschuss des
Investors des
Gewerbegebiets II
zu erhalten, wird zuerst
die Ortsumfahrung von
Parsdorf realisiert.

Die bisherige EBE-17,
die zur Ortsverbindungsstraße
herabgestuft werden soll.

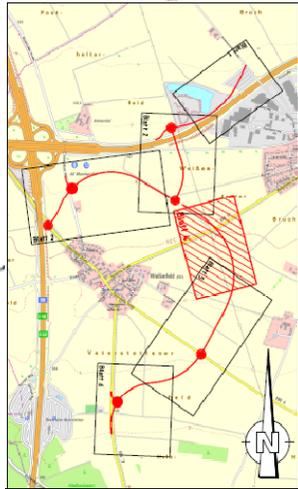
Anstatt der Brücke samt
Absenkung der Straße
soll diese nun ebenerdig
an die Verbindung
Weißenfeld/Parsdorf
angeschlossen werden.

Die südliche Fortsetzung entfällt
zunächst, bis die Entscheidung
der ABDSB Klarheit schafft.

Könnte die Brücke doch noch gebaut
werden? Dann müsste die ebenerdige
Strecke wieder weggerissen werden!

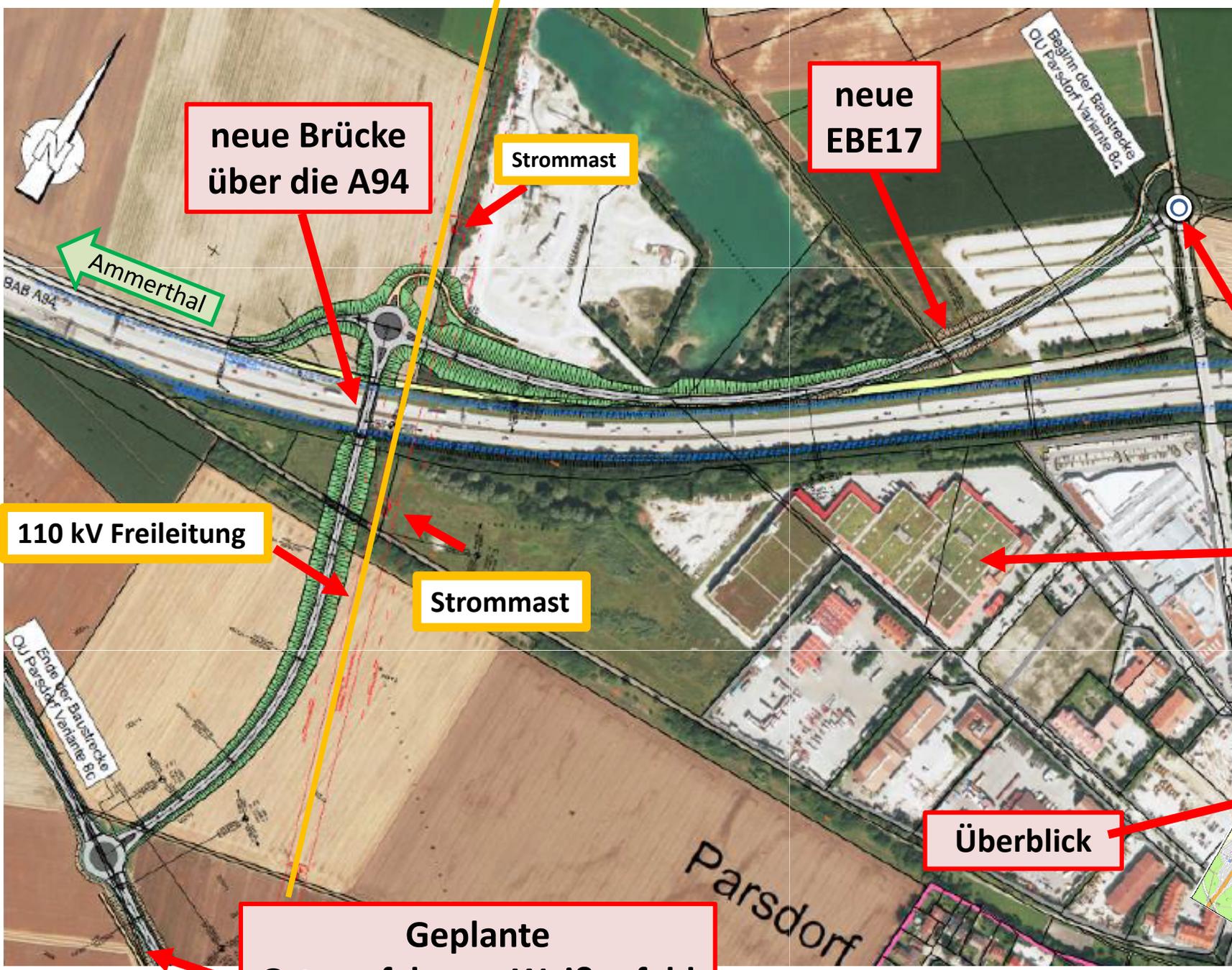
Die geplante Ortsumfahrung,
die zum Teil als EBE-17-neu
(PD-D → WF → VAT)
eingestuft werden soll, und auch
Teil der EBE-4 (Wolfesing → WF) wäre.

Übersicht



Überblick

Ortsumfahrung Parsdorf - Phase III Abschnitt 1



- Parsdorf -
Eine neue Brücke über die A94 soll wesentliche Teile des Verkehrs über den Dorfplatz vermeiden.

Dieser Kreisel besteht bereits.

Ein Strommast muss verlängert werden

Lager Segmüller



Überblick

Geplante Ortsumfahrung Weißfeld

Ein großzügiger Kreisverkehr bindet den Anwandweg nach Westen (Ammerthal) an.

- Parsdorf - Eine neue Brücke über die A94 soll wesentliche Teile des Verkehrs über den Dorfplatz vermeiden.

Stand: eingereichter Antrag auf Planfeststellung

Die Brücke ist auf eine Länge von 41 Metern geplant.

Freitragende Konstruktion.

Hier wird Geld verschwendet. Der Kreisel wird teuer werden!

Zum Kiesparkplatz =>

KV OU Parsdorf /andweg nördl. A 94

Entwässerungsabschnitt 2
OU Parsdorf
Bau-km 0+260 bis Bau-km 0+835
A = 1,31 ha
Q_{z,15 min} = 231 l/s
Ableitung über Bankette
Breitflächige Versickerung

Anzeigetafel der A94

110 kV Freileitung

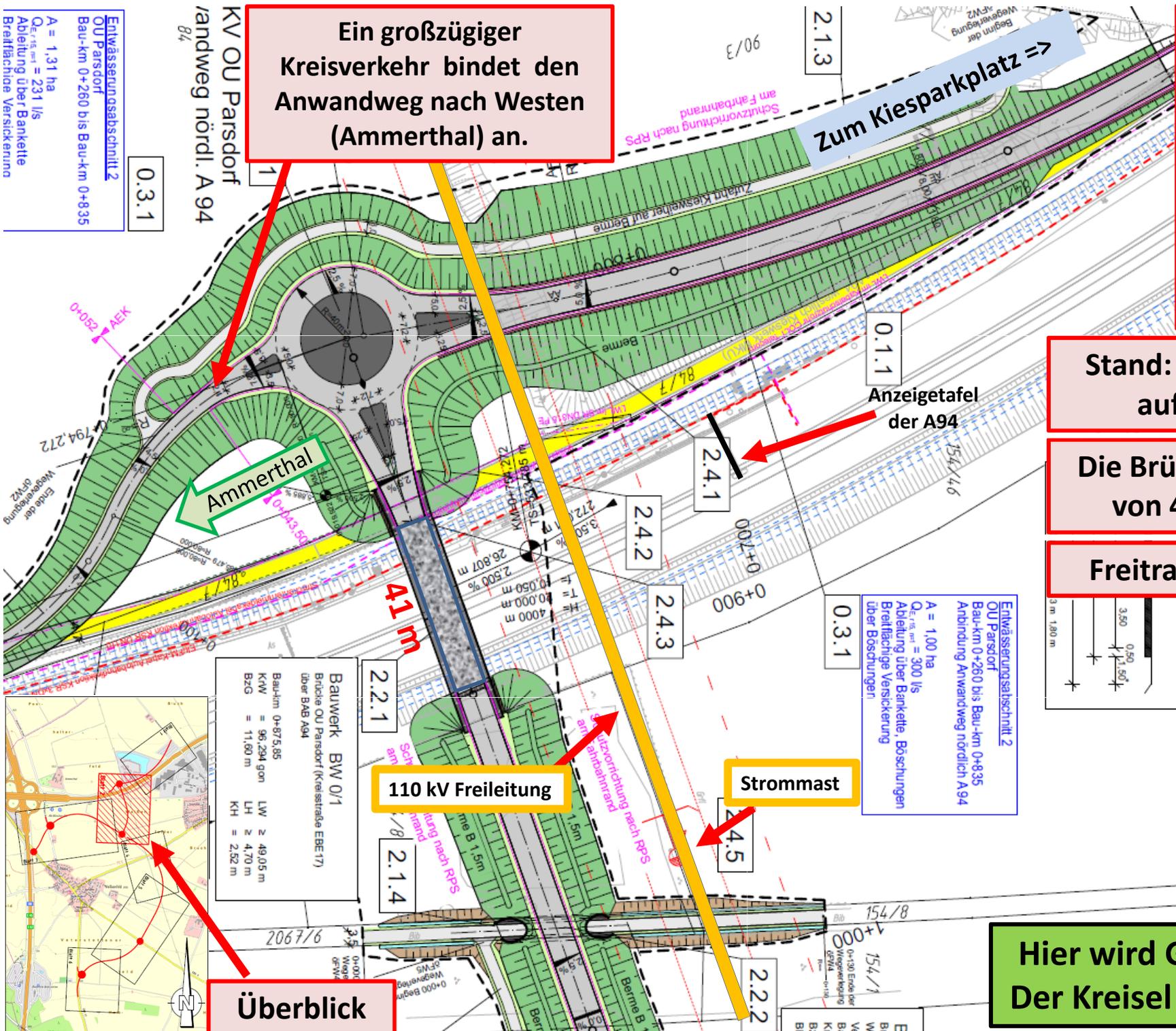
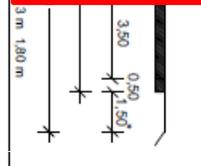
Strommast

Überblick



Bauwerk BW 0/1
Brücke OU Parsdorf (Kreisstraße EBE17)
über BAB A94
Bau-lin 0+875,85
K/W = 96,294 gon
BzG = 11,60 m
LW ≈ 49,05 m
LH ≈ 4,70 m
KH = 2,82 m

Entwässerungsabschnitt 2
OU Parsdorf
Bau-km 0+260 bis Bau-km 0+835
Anbindung Anwandweg nördlich A 94
A = 1,00 ha
Q_{z,15 min} = 300 l/s
Ableitung über Bankette, Böschungen
Breitflächige Versickerung
über Böschungen



Ende dieser Serie



Vielen Dank für Ihr Interesse.

Wenn Sie die bisherigen Fahrtstrecken sehen wollen:

Variante 0

Biotop

P

Bestehende
Straßen

Information zu den geplanten
Veränderungen des Straßennetzes.
„Variante 0“
ist der aktuelle Stand.

Darstellung der wichtigen Straßen im
Gemeindegebiet, von denen manche
seit Jahrhunderten bestehen.

Hier die Übersicht der mehr oder
weniger genutzten Verbindungen.

Geringe Anzahl von Unfällen.

Übersichtliche Straßenführung.

Kurze Fahrstrecken, dadurch
vernünftiger Verbrauch von
Treibstoffen, bezogen auf Ziel und
Streckenlänge.



Variante 0

Biotop

P

Weißenfeld

Rast-
stätte

Vaterstetten

Bestehende
Straßen

-> Wolfesing

Verbindung Wolfesing zur A94 nach München

Darstellung der wichtigen Straßen im Gemeindegebiet, von denen manche seit Jahrhunderten bestehen.

Hier die Übersicht der mehr oder weniger genutzten Verbindungen.

Geringe Anzahl von Unfällen.

Übersichtliche Straßenführung.

Kurze Fahrstrecken, dadurch vernünftiger Verbrauch von Treibstoffen, bezogen auf Ziel und Streckenlänge.

Variante 0

Biotop

P

Bestehende
Straßen

Verbindung Vaterstetten-Nord zur A94 nach München

Darstellung der wichtigen Straßen im Gemeindegebiet, von denen manche seit Jahrhunderten bestehen.

Hier die Übersicht der mehr oder weniger genutzten Verbindungen.

Geringe Anzahl von Unfällen.

Übersichtliche Straßenführung.

Kurze Fahrstrecken, dadurch vernünftiger Verbrauch von Treibstoffen, bezogen auf Ziel und Streckenlänge.



Variante 0

Biotop

P

Parsdorf

Weißenfeld

Bestehende
Straßen

Hergolding

Rast-
stätte

Baldham Dorf

Vaterstetten-N

Verbindung Vaterstetten-Nord zum Gewerbegebiet Parsdorf

Darstellung der wichtigen Straßen im Gemeindegebiet, von denen manche seit Jahrhunderten bestehen.

Hier die Übersicht der mehr oder weniger genutzten Verbindungen.

Geringe Anzahl von Unfällen.

Übersichtliche Straßenführung.

Kurze Fahrstrecken, dadurch vernünftiger Verbrauch von Treibstoffen, bezogen auf Ziel und Streckenlänge.

Variante 0

Biotop

P

Parsdorf

Bestehende
Straßen

Hergolding

Baldham
Dorf

Vaterstetten

Verbindung Baldham zum Gewerbegebiet Parsdorf

Darstellung der wichtigen Straßen im Gemeindegebiet, von denen manche seit Jahrhunderten bestehen.

Hier die Übersicht der mehr oder weniger genutzten Verbindungen.

Geringe Anzahl von Unfällen.

Übersichtliche Straßenführung.

Kurze Fahrstrecken, dadurch vernünftiger Verbrauch von Treibstoffen, bezogen auf Ziel und Streckenlänge.

Variante 0

Biotop

P

Weißenfeld

Rast-
stätte

Baldham
Dorf

Bestehende
Straßen

Verbindung Baldham zur A94 nach München

Darstellung der wichtigen Straßen im Gemeindegebiet, von denen manche seit Jahrhunderten bestehen.

Hier die Übersicht der mehr oder weniger genutzten Verbindungen.

Geringe Anzahl von Unfällen.

Übersichtliche Straßenführung.

Kurze Fahrstrecken, dadurch vernünftiger Verbrauch von Treibstoffen, bezogen auf Ziel und Streckenlänge.

Ende dieser gesamten Serie



Vielen Dank für Ihr Interesse.